Verkiezingsprogramma 2006 - 2010

INHOUDSOPGAVE	HOOFDSTUK
Doelstellingen OPZ	1
Welzijn / Sociale Zaken	2
Veiligheid en Openbare Orde	3
Kustverdediging	4
Dorpsvernieuwing / Ruimtelijke Ordening / Huisvesting	5
Middenboulevard	5.1
Louis Davids Carré (LDC)	5.2
Kostverloren e.o.	5.3
Financiën	6
Verkeer en Parkeren	7
Gezondheids- en Ouderenzorg	8
Natuur / Landschap	9
Economische Zaken / Werkgelegenheid	10
Onderwijs	11
Sport / Recreatie	12
Algemeen Bestuur	13

1. Doelstellingen OPZ

Hoewel de belangenbehartiging van ouderen een heel belangrijk punt van aandacht en actie is, heeft OPZ zich ontwikkeld tot een partij die zich inzet voor de belangen van álle burgers van Zandvoort. Het vertalen van die belangen in politiek beleid zal OPZ in de nieuwe raadsperiode daadkrachtig voortzetten.

Het ontstaan van OPZ is vooral het gevolg van het uit elkaar groeien van de maatschappij en in het bijzonder van samenleving en politiek. Met name ouderen ondervinden het verschil tussen woorden en daden van huidige politici en de gevolgen daarvan in de dagelijkse praktijk. Er wordt voor en over mensen beslist, maar veelal zonder samenspraak met degenen die het aangaat. OPZ heeft zich ten doel gesteld hierin verandering te brengen door inspraak en klachten nog meer serieus te doen nemen door het openbaar bestuur en de ambtelijke organisatie, alsmede door een grotere openheid en transparantie van bestuur na te streven.

De maatschappij verandert: van één die zich kenmerkte door een hoge mate van sociale samenhang en solidariteit in één waarin het individu en eigenbelang centraal staan.
Criminaliteit wordt harder en neemt toe, het wordt onveiliger op straat, het werken voor de politie wordt moeilijker. Ondanks beloften en geld van opeenvolgende regeringen is er nog steeds niet voldoende blauw op het juiste tijdstip op straat. Via het Jaarplan van het politieteam Zandvoort stuurt OPZ bij op voor onze samenleving gewenste prioriteiten.

Individualisering en de slechter wordende financiële positie van ouderen drijft hen in veel gevallen naar een isolement. OPZ tracht dit te voorkomen door de daarop gerichte activiteiten van de Stichting Pluspunt Zandvoort (combinatie van AKZA en SWOZ) voldoende subsidie te verlenen.

De samenstelling van de bevolking verandert sterk. Dat geldt met name voor Zandvoort. Het aandeel bewoners van 45 jaar en ouder is nu al ruim 48% en stijgt met stip! Alert zijn op voor die doelgroep gerichte voorzieningen en maatregelen blijft geboden en OPZ zorgt daarvoor.

Dat OPZ de emancipatie van ouderen serieus neemt heeft er mede toe geleid dat de Seniorenraad als volwaardig gesprekspartner door het gemeentebestuur wordt erkend. Georganiseerd in de Seniorenraad adviseren ouderen het college, gevraagd en ongevraagd, over al hetgeen met seniorenbeleid te maken heeft. OPZ zal blijven streven naar een grotere rol voor dit groeiende deel van de bevolking.

Met het beleid dat wij voorstaan wil OPZ een daadwerkelijke bijdrage leveren aan een verbetering van het leefklimaat voor alle inwoners van Zandvoort.

De inwoners van Zandvoort hebben behoefte aan -en recht op- een betrouwbaar gemeentebestuur en betrouwbare politici. Bestuurders en politici die zeggen wat ze doen en doen wat ze zeggen. Met de steun (en stem) van iedereen, wil OPZ dit waarmaken en een daadwerkelijke bijdrage leveren aan een verbetering van het leefklimaat voor alle inwoners van Zandvoort.

2. Welzijn en Sociale Zaken.

Centraal in het welzijnsbeleid van de OPZ staat de mogelijkheid tot beïnvloeding en de betrokkenheid van individuele burgers bij belangrijke beslissingen, alsmede de mogelijkheid tot actieve deelname aan het maatschappelijk leven en zelfontwikkeling. Dit betekent dat wij ernaar streven belanghebbenden meer te betrekken bij overheidsbeslissingen, meer inspraak van patiënten/klanten, betaalbare mogelijkheden voor actieve deelname aan sport en culturele activiteiten en het bevorderen van de coördinatie en samenwerking tussen de zorg- en welzijnsinstellingen. Daarom steunt OPZ o.a. de Stichting Pluspunt Zandvoort (AKZA/SWOZ).

Het werk van de welzijnszorg is onmisbaar in de Zandvoortse samenleving. OPZ heeft veel respect voor de vele vrijwilligers die dagelijks in actie komen om hun medemens te helpen.

Hun werk blijft OPZ waar mogelijk ondersteunen. Op het gebied van Sociale Zaken is OPZ vóór een respectvol beleid, dat tot uitdrukking komt in een nog meer klantvriendelijke benadering en uitvoering. Met een ruimhartig en actief kwijtscheldingsbeleid van gemeentelijke belastingen en goede opvang van sociale noodgevallen onder jong en oud.

Aangezien het Rijk steeds meer zaken decentraliseert wordt de rol van de gemeente bij het verlenen van bijstand, het arbeidsmarktbeleid, de maatschappelijke zorg en andere beleidsterreinen steeds belangrijker. OPZ zet zich daarvoor in en neemt deze sociale verantwoordelijkheid serieus door te zorgen dat de daarvoor bestemde gelden inderdaad voor dat doel worden aangewend.

OPZ wil duidelijke voorlichting aan de doelgroepen (bijvoorbeeld met actief bezoek door consulenten) over de diverse mogelijkheden en voorwaarden die de bijzondere bijstand biedt. Daarnaast vinden we dat misbruik van sociale voorzieningen actief moet worden bestreden.

De uit 1991 stammende nota Ouderenbeleid dient drastisch te worden herzien en OPZ zal ernaar streven dat er een nieuw beleidsplan komt.

3. Veiligheid en Openbare Orde

De bijzondere situatie in Zandvoort, met grote drukte in het zomerseizoen, leidt tot het inzetten van meer politie in de zomermaanden.

De noodzaak om rel schoppende groepen in de zomermaanden snel en hard aan te kunnen pakken mag echter niet ten koste gaan van het toezicht tijdens de wintermaanden.

In wijken waar overlast metterdaad is aangepakt blijkt dat meer geüniformeerde politie op straat de veiligheid bevordert. OPZ zal alert blijven op zich aandienende probleemgevallen en zo nodig zorgen voor adequate maatregelen.

Voorlichting op scholen over de gevaren van drugsgebruik en andere vormen van verslaving is heel belangrijk, omdat is gebleken dat daar een preventieve werking van uitgaat. OPZ wil meer politiecontrole op o.a. het naleven van verbodsborden, met name in winkelstraten.

De realisatie van de liftvoorziening bij het NS station is, wegens het grote belang daarvan voor velen, actief door OPZ gesteund. Helaas is de uitvoering aanzienlijk vertraagd maar intussen toch een feit.

4. Kustverdediging

Klimaatverandering en de gevolgen voor de kustveiligheid verdienen in toenemende mate aandacht. De stijgende zeespiegel gecombineerd met een toegenomen kans op extreme weersomstandigheden vormen een reële bedreiging.

In zogenoemd Buitendijks Gebied (het gebied vanaf het strand tot de door berekening vastgestelde afslaglijnen, een strook van ca 150 meter breed) wordt door de overheid (nog) geen enkel veiligheidsniveau gegarandeerd. De rijksoverheid vindt dat het risico en de gevolgen van kustafslag in Buitendijks Gebied uitsluitend voor rekening zijn van de mensen die daar wonen.

Niemand kan precies voorspellen wanneer er door klimaatverandering en zeespiegelstijging rampen worden veroorzaakt. OPZ vindt dat zolang er door de overheid geen enkel veiligheidsniveau in Buitendijks Gebied wordt gegarandeerd, schade door kustafslag niet voor rekening kan komen van degenen die daar wonen, maar landelijk moet worden gedragen volgens het solidariteitsbeginsel.

Omdat niemand in Nederland zich kan verzekeren tegen de gevolgen van overstroming, vindt OPZ dat het aanpakken van de gevolgen van klimaatverandering een gezamenlijke verantwoordelijkheid is en dat de kosten van schade en kustverdediging, gezamenlijk (dus landelijk) moeten worden gedragen. Voor een oplossing van de problematiek in de 13 bedreigde kustplaatsen, waaronder Zandvoort, is er een nieuw "Deltaplan" voor deze kustplaatsen nodig.

Er van uitgaande dat de kosten landelijk worden gedragen, streeft OPZ een zogenaamde beperkt zeewaartse verdediging na. In dit geval schuiven de afslaglijnen zodanig zeewaarts op, dat ze samenvallen met de zeereep. Daardoor geldt er niet alleen voor het achterland, maar overal een door de overheid gegarandeerd veiligheidsniveau en komt ook de gehele kustbebouwing van Zandvoort, inclusief alle boulevards, "binnendijks" te liggen.

5. Dorpsvernieuwing / Ruimtelijke ordening / Huisvesting.

Bestemmingsplannen

In Zandvoort spelen meerdere belangen een rol. Enerzijds heeft Zandvoort als tweede badplaats van het land een meer dan regionale betekenis, anderzijds is Zandvoort een woonplaats als iedere andere. Doordat beide functies, badplaats en woonplaats, vaak in elkaar overlopen of aan elkaar grenzen, is er regelmatig sprake van conflicten en overlast daar waar belangen botsen. De gemeenteraad dient dan oordelend te besluiten. OPZ heeft daarbij primair oog voor het bewaken van de belangen van de bevolking.

Belangrijk is het creëren van de ideale woonomgeving c.q. openbare ruimte. Passende huisvesting en een prettige leefomgeving met groen en ruimte is daarbij belangrijk om een goede leefkwaliteit te krijgen en te houden.

Cultuurhistorisch erfgoed

Jammer genoeg heeft men wel eens te weinig begrip getoond voor het behoud van historische panden en dito dorpsgezichten in Zandvoort. OPZ wil zich, met uw steun, nog nadrukkelijker inzetten voor het behoud van ons cultuurhistorisch erfgoed. OPZ vindt het van groot belang:

- Dat de samenwerking verder vorm wordt gegeven van die verenigingen/organisaties in Zandvoort, die het behoud van het cultuurhistorisch erfgoed nastreven. Het gaat onder meer om het Genootschap Oud Zandvoort, de Bomschuitenclub, de Wurf, het Juttersmuseum en de Babbelwagen.
- Dat de omgeving van het Zandvoorts Museum tot een centrum ("museum-kwartier") wordt ontwikkeld, waar deze organisaties zoveel mogelijk kunnen worden gehuisvest en gezamenlijke activiteiten worden verricht.
- Dat het Zandvoorts Museum uitgroeit tot een cultureel centrum met een zo breed mogelijk programma (inclusief informatieverstrekking) en een gebouw met cultuurhistorische uitstraling, dat een beter gebruik maakt van het oude Gasthuisplein.
- Dat genoemde verenigingen/organisaties vertegenwoordigd zijn in het bestuur c.q. in een adviserend orgaan van het Cultureel Centrum en betrokken worden bij de verdere plannen met betrekking tot het behoud van het cultureel-historische erfgoed in Zandvoort.
- Dat stringente eisen worden gesteld aan de bouwhoogte, bouwstijlen en toe te passen materialen die passen bij ons oude dorp en deze worden vervat in een uitvoeringsbesluit voor de welstandscommissie.

Erfpacht

OPZ wenst dat het medio juni 2005 aangekondigde "plan van aanpak" ten aanzien van aflopende erfpachtcontracten voor gebouwen zodanig wordt geredigeerd, dat zoals het college van BenW is opgedragen, de betrokkenen de mogelijkheid wordt geboden te kiezen uit ofwel een nieuw erfpachtcontract, ofwel het aankopen van de grond.

In dat plan dient duidelijk te worden aangegeven welke voor- en nadelen er zijn om de erfpacht al dan niet te continueren. Op basis daarvan dient een duidelijke keuze gemaakt te kunnen worden tussen erfpacht of aankoop. Betrokkenen hebben er immers recht op te weten waarop zij kunnen rekenen!

Specifiek voor de gebouwen Bouwes Palace en flatgebouw Burg. van Fenemaplein wil OPZ, dat er (zoals bij motie bepaald en door het college m.b.t. deze gebouwen is toegezegd), op zeer korte termijn een concreet aanbod voor een nieuw erfpacht contract c.q. het verwerven van de betrokken grondpercelen in eigendom aan betrokkenen wordt gedaan, waarbij de keuze aan de betrokkenen wordt gelaten.

Algemeen

Door maatschappelijke ontwikkelingen komen er steeds meer kleine huishoudens van een of twee personen. Bovendien dient men bij de bouw van wooneenheden voor ouderen terdege rekening te houden met de gewijzigde leefbehoeften van senioren.

Omdat er veel ouderen in Zandvoort wonen is het nodig in de toenemende vraag naar seniorenwoningen, bij voorkeur in de huursector, te voorzien. Wij stellen daarom duidelijke eisen aan woningbouw in Zandvoort zoals: elk (nieuw)bouwplan toetsen (ook door de beoogde doelgroep/bewoners) op nut, noodzaak, draagvlak, kwaliteit, (financiële) haalbaarheid en veiligheid.

Wij streven naar een gerichte aanpak ter stimulering van de huisvesting voor startende jongeren die ons dorp nu vaak moeten verlaten, omdat het voor hen te duur is of geen mogelijkheden.

Voor ouderen wil OPZ bevorderen dat zij zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen, ook bij verminderde fysieke mogelijkheden. Door samenwerking met woningbouwcorporaties en (kandidaat) huurders en kopers, kan woningaanpassing optimaal worden afgestemd op de wensen en de behoeften van aanstaande bewoners.

Ook voor ouderen met een koopwoning of koopflat moet het mogelijk zijn een huurwoning van EMM te betrekken als zij, om welke reden dan ook, niet langer in hun koopwoning kunnen blijven wonen.

5.1 Middenboulevard

De hoofdfunctie van het Middenboulevardgebied is wonen. Daarnaast is er in de beide polen (beperkt) ruimte voor het ontwikkelen van toeristische functies voor zover die met de primaire woonfunctie verenigbaar zijn.

Zoals in de Structuurschets 1996 is vermeld: "Een zorgvuldige aanpak, een duidelijke zonering en het aantonen van de behoefte en slaagkansen zullen aan de ontwikkeling vooraf moeten gaan."

Aan deze condities is tot op heden niet voldaan en OPZ houdt, zoals u weet, al jaren aan het nakomen van die voorwaarden vast.

OPZ ondersteunt het ontwikkelen van de polen met niet-overlast gevende, toeristische functies. Het zoveel mogelijk volbouwen van de pleinen en open ruimtes in de kustzone met woningen is voor OPZ geen optie. Dergelijke plannen, die geen draagvlak onder huidige en toekomstige betrokkenen hebben, zal OPZ (blijven) verwerpen. Met andere woorden OPZ zal ernaar streven plannen te ontwikkelen die enerzijds op ruim voldoende draagvlak kunnen rekenen en anderzijds passen bij het dorpskarakter van Zandvoort.

Het wettelijk onteigenen van particulier eigendom ten behoeve van de uitvoering van deze plannen, inhoudende het slopen van woningen om er nieuwe woningen voor in de plaats te kunnen bouwen, is voor OPZ onbespreekbaar.

Wat de huidige situatie betreft: De grote financiële risico's voor de gemeente Zandvoort, het immense tekort op de grondexploitatie (circa 40 miljoen euro), de nog steeds niet beantwoorde vraag of er uitsluitend in de polen überhaupt wel enige additionele toeristische economische ontwikkelingen kunnen plaatsvinden (daarom was alles begonnen) en het ontbreken van draagvlak onder de direct betrokkenen, sterkt OPZ in de overtuiging dat uitvoering van de huidige Middenboulevardplannen niet verantwoord is en derhalve niet gesteund kan worden.

5.2 Louis Davids Carré (LDC)

Het LDC is thans niet intensief bebouwd, de woonfunctie is beperkt. Er is veel ruimte voor verkeer, parkeren en spelen bij de scholen.
Het LDC mag geen verstedelijkt karakter krijgen. OPZ vindt dat de aard en schaal van de nieuwe bebouwing moet passen bij het kleinschalige en dorpse karakter van Zandvoort.

De geplande nieuwbouw in het aanvankelijke plan was veel te grootschalig en paste totaal niet bij de kleinschaligheid van de bebouwing in de omgeving en de aangrenzende dorpskern.
Gelukkig heeft het college van BenW nu andere plannen gepresenteerd die veel meer rekening houden met de genoemde wensen. Een marktachtig plein in het centrum van het gebied maakt daarvan deel uit en OPZ ziet dit als

een verrijking voor zowel inwoners als toeristen. De vestiging van Albert Heijn als trekpleister op de Grote Krocht blijft in de recente voorstellen behouden en een aantal door de raad aangebrachte wijzigingen worden nog doorgevoerd.
OPZ zal de planvoorstellen voor het LDC pas steunen als die aan het voorgaande voldoen en vaststaat dat er draagvlak bij de belanghebbenden en omwonenden is.

5.3 Kostverlorenbuurt e.o.

Het actualiseren van het bestemmingsplan voor de Kostverlorenbuurt heeft meer dan 7 jaar geduurd. Met opmerkingen en bezwaren van burgers tijdens de inspraakprocedure is echter nauwelijks rekening gehouden. Er is derhalve sprake van schijninspraak. De Raad van State heeft dan ook de bezwaren van bewoners tegen dit plan op hoofdpunten gegrond verklaard.

Dit toont aan dat de gemeentelijke werkwijze bij de inspraakprocedures echt anders moet. OPZ wil bereiken, dat bezwaren van bewoners en belanghebbenden in het vervolg echt serieus worden genomen en dat betrokkenen veel intensiever bij het planproces worden betrokken.

De busbaan bestemmen als verkeersweg is voor OPZ, gelet op de bezwaren van de omwonenden en de recente gerechtelijke uitspraken, als toegangsweg of uitrijroute voor verkeer van en naar het LDC, geen optie.

Het plandeel met bestemming "Bedrijfsdoeleinden" wat betreft de gronden aan de Prinsesseweg (het binnenterrein) dient opnieuw bezien te worden.

Net als met andere ingrijpende plannen blijft OPZ bij haar visie dat in samenspraak met betrokkenen gezocht moet worden naar oplossingen die op een breed draagvlak kunnen rekenen.

6. Financiën

OPZ wenst degelijk en gezond financieel beleid. De begroting dient sluitend te zijn met een redelijke reserve voor tegenvallers. De gemeentelijke belastingdruk mag onzes inziens niet boven het landelijke gemiddelde liggen.

Bij een ontwerpbestemmingsplan moet altijd een exploitatieopzet, een risicoanalyse en een financieel dekkingsplan geleverd worden. Uiteraard dienen dergelijke plannen ten minste kostendekkend te zijn.

Aangezien met name bij realisatie van het project Middenboulevard een miljoenenverlies voor de gemeente Zandvoort dreigt (een verlies dat voor rekening van alle inwoners komt) en er sterk onvoldoende draagvlak is bij de huidige bewoners, zal OPZ zich daartegen, gesterkt door uw steun, blijven verzetten en blijven streven naar alternatieve ontwikkelingen.

7. Verkeer en parkeren

Een betere bereikbaarheid van het centrum vanuit Zandvoort-Noord is, met name voor ouderen dringend gewenst. OPZ is vóór verdere uitbreiding van het openbaar vervoer van en naar Zandvoort-Noord. Voor het gemeentebestuur ziet OPZ daarbij een actieve rol weggelegd, dat wil zeggen indringend overleggen met het openbaarvervoerbedrijf en het provinciebestuur van NH.

Maatschappelijke ontwikkelingen vragen om meer mobiliteit. Families wonen tegenwoordig verder uiteen, voorzieningen en uitgaanscentra worden op grotere afstand geconcentreerd. Om die reden is mobiliteit niet alleen een maatschappelijke noodzaak, maar ook de tegenhanger van eenzaamheid en isolement. Daarom moeten ouderen mobieler kunnen zijn dan vroeger. Effectief en betaalbaar vervoer, met name voor ouderen en gehandicapten, heeft onze speciale aandacht.

Het verkeer in Zandvoort is vaak intensief. Ouderen en jongeren in het verkeer zijn kwetsbaar. Verkeersveiligheid kan worden bevorderd door snelheidsmatigende inrichting van wegen die niet zijn bestemd voor doorgaand verkeer en door de veiligheid voor voetgangers en fietsers te (blijven) verbeteren. De overzichtelijkheid op straat kan worden bevorderd door het aanpakken van de parkeerproblematiek.

Goed begaanbare trottoirs, ook voor gehandicapten en minder validen. OPZ wil daar waar nodig veiliger oversteekplaatsen realiseren.

OPZ is er voorstander van dat maximum snelheden door middel van horizontale belemmeringen en niet door "hobbels" en "bobbels" worden bereikt. De noodzakelijke toegankelijkheid van wijken voor politie, ambulance en brandweer staat dat niet toe. De wettelijke maximum "aanrijtijd" voor bijvoorbeeld ambulances, zou als gevolg daarvan niet meer worden gehaald.

De busbaan (Prinsesseweg) dient uitsluitend voor openbaar vervoer en desgewenst voor langzaam verkeer bestemd te blijven respectievelijk te worden. Als het mogelijk en wenselijk is zou de Prinsesseweg voor busverkeer in twee richtingen gebruikt kunnen worden. OPZ vreest echter problemen wegens het aantal keren dat busverkeer dan inkomend en uitgaand verkeer moet kruisen op de Haarlemmerstraat/Tolweg en de Tolweg/ Dr. C.A. Gerkestraat en zal zich ervoor inzetten, dat deskundigen naar andere oplossingen zoeken.

Parkeren

Het in een aantal wijken ingestelde ontheffingen en vergunningensysteem voldoet niet aan de doelstelling, is zeer onrendabel en kent een fiks exploitatiekort.

OPZ is van mening dat er een parkeersysteem moet komen dat recht doet aan de belangen van de Zandvoortse inwoners.

Aan werknemers en gasten van bedrijven, zoals pensions en hotels wil OPZ, afgestemd op het aantal beschikbare parkeerplekken in een wijk, ook parkeerplaatsen toewijzen.

Er zijn dan, naar het zich laat aanzien, onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar, OPZ wil daarvoor oplossingen voorstellen. Zo mogelijk door parkeergarages te bouwen en daar, tegen vergoeding, parkeerplaatsen aan bedrijven, gasten e.d. beschikbaar stellen.

Ook de handhaving van het huidige beleid laat te wensen over: in de weekeinden, de avond en nacht wordt zo goed als niet gecontroleerd (de reden daarvoor ligt in de kosten die met een 24-uurs controle gepaard gaan).

In de behoefte aan parkeerplekken zou kunnen worden voorzien door ook op parkeerterreinen als het Favaugeplein, bijvoorbeeld vanaf 18.00 uur parkeren toe te staan aan ontheffinghouders. Van hun werk terugkerende inwoners, die zo'n ontheffing hebben, kunnen daar dan vanaf die tijd gratis parkeren.

Parkeren op de Noord- en Zuidboulevards zou 's zomers bijvoorbeeld ook vanaf 18.00 uur gratis kunnen zijn. De parkeerdruk van strandbezoekers in woonwijken langs de kust neemt dan aanzienlijk af. Minderinkomsten kunnen worden opgevangen door een beperkte tariefstijging en doordat kosten van toezicht afnemen, omdat er minder lang controle nodig is. Met deze maatregel wordt ook de tijdsduur van standbezoek en het dineren op het strand gestimuleerd.

Voor mindervaliden wil OPZ, net als in een groot aantal andere gemeenten, een "ruimhartig" parkeerbeleid voeren. Bijvoorbeeld gratis parkeren bij "shop & go" parkeerplaatsen, teneinde een aantal voor deze groepering gereserveerde parkeerplaatsen, die nu toch vaak leeg staan, te beperken en weer rendabel te maken. En tegelijkertijd tegemoet te komen aan het beter faciliteren van deze groepering.

Om in voldoende parkeerplaatsen in het centrum te kunnen voorzien moet(en) daar, of daar zo dicht mogelijk in de buurt, een of meer parkeergarages komen voor (dag)bezoekers en toeristen. Dat kunnen wat OPZ betreft ook (goedkoper te bouwen) bovengrondse parkeergarages zijn.

8. Gezondheids- en Ouderenzorg

OPZ wil versnippering van gezondheids- en ouderenzorg vermijden. In Zandvoort moet de basiszorg waar mogelijk gemakkelijk toegankelijk zijn en betaalbaar worden aangeboden.

Daarom was OPZ een van de voorstellers/ondersteuners van het op zo kort mogelijke termijn realiseren van het één-loket principe. In plaats dat burgers voor een beroep op zorg van het kastje naar de muur worden gestuurd, kunnen alle zorgvragen met behulp van het één-loket principe op één plaats worden omgezet in zorg-op-maat.

OPZ zet vraagtekens bij de landelijke trend van ongebreidelde fusies en het opzetten of handhaven van grootschalige, regionale organisaties. Daar nemen klantvriendelijkheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid af en neemt anonimiteit omgekeerd evenredig toe. OPZ wil een lokale, kleinschalige, toegankelijke en klantvriendelijke vorm van gezondheidszorg en een continu bezette huisartsenpost met apotheek in Zandvoort in plaats van in Haarlem. Deze dient goed bereikbaar te zijn, bijvoorbeeld in het Beatrixplantsoen.

Het op drukke dagen permanent aanwezig zijn van een ambulance in Zandvoort vindt OPZ, wegens de dan vaak optredende verkeersstagnatie op de twee ontsluitingswegen, een noodzaak. De wettelijke norm voor de aanrijtijd van ambulances is maximaal 15 minuten. Als die norm structureel niet gehaald wordt, zal OPZ dit aan de kaak stellen. Hartbewakings- en reanimatie-apparatuur dient in Zandvoort beschikbaar te zijn, dan wel te blijven.

Mindervaliden en gehandicapten hebben recht op een zo zelfstandig mogelijke leefwijze en moeten waar mogelijk aan alle aspecten van het maatschappelijk leven kunnen deelnemen. Huisvesting en toegankelijkheid van openbare gebouwen alsmede de bereikbaarheid van het strand en andere openbare voorzieningen moeten daarop worden afgestemd.

Het aanpassen van woningen en woonomgeving en het toegankelijk maken van openbare gebouwen verdient prioriteit. OPZ wil korte wachttijden voor aangevraagde voorzieningen, ook al ligt de oorzaak vaak in de levertijden van deze voorzieningen.

Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO)

Ondanks heftige discussies in parlement en Eerste Kamer, is de verwachting dat binnenkort de WMO wordt ingevoerd. De doelstelling van het kabinet op het terrein van de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (AWBZ), die onderdeel uitmaakt van de WMO, blijft om die wet terug te brengen tot de niet op genezing gerichte langdurige zorg.

De opschoning van de AWBZ en de aanscherping van de indicatiestelling gaan in hoog tempo door, terwijl de consequenties van de WMO nog onduidelijk zijn. De WMO moet niet als makkelijke landingsplaats worden gezien voor te schrappen AWBZ-voorzieningen. Wat de financiële kant van het dossier betreft, is ons gebleken dat gemeenten worden opgezadeld met het financiële nadeel.

OPZ wil dit proces nauwlettend volgen en ervoor waken dat indien de uitvoering van deze voorziening ook van rijk naar gemeente verhuist, de zekerheden van betrokken zoveel mogelijk worden gewaarborgd.

9. Natuur en Landschap

Wij willen groen, veel groen in Zandvoort. Daarom geeft OPZ de ontwikkeling van strategische groenprojecten prioriteit. Bescherming van natuur en milieu vereist een terughoudend beleid ten aanzien van verdere verstedelijking. Nauwe samenwerking tussen alle instanties die op dit terrein werkzaam zijn en bewoners is daarbij een voorwaarde. Aan het uitbreiden van economische activiteiten dienen duidelijke kaders/grenzen te worden gesteld.

Voor OPZ heeft de realisering van groenprojecten prioriteit. Bijvoorbeeld door een morele herplantingsplicht (zowel voor inwoners als voor de gemeente): voor elke gekapte boom een nieuwe terug planten. Het zoveel mogelijk koesteren en handhaven van overgebleven natuur is een belang dat ons allen aangaat. Uitbreiding van het ecologisch lint en het terugplaatsen van bomen, waar die de afgelopen decennia uit het straatbeeld zijn verdwenen, zijn actiepunten die OPZ graag inbrengt.

OPZ is geen voorstander van verdichting (het zoveel mogelijk volbouwen van open ruimtes) en is terughoudend ten opzichte van verdere verstedelijking. Economisch noodzakelijk geachte uitbreidingen moeten worden getoetst aan de kwaliteiten, die de inwoners aan het wonen in onze kustplaats verbinden. Naar de opvatting van OPZ betekent het dat ruimte, rust, natuur en kleinschaligheid belangrijke en te koesteren waarden zijn. Deze waarden wil OPZ niet opofferen aan economische belangen van projectontwikkelaars.

10. Economische zaken en Werkgelegenheid.

Een goed investeringsklimaat dient het algemeen belang. Zo wordt het bedrijfsleven, om het even in welke branche, geprikkeld te investeren in, en te blijven werken aan, de verbetering van hun ondernemingen. De gemeentelijke papierwinkel is inmiddels voor ondernemers toegankelijker gemaakt met het inrichten van een speciaal bedrijvenloket.

Met ondernemers in de toeristische branche en de horeca moeten afspraken worden gemaakt om op een praktische en werkbare wijze de eventuele schadelijke gevolgen voor de omgeving en het milieu te monitoren en te beperken. De uitoefening van bedrijven die mogelijk overlast kunnen veroorzaken, dient eveneens getoetst te worden aan de belangen van bewoners.

Gewerkt moet worden aan Zandvoortse werkgelegenheidsprojecten om te bewerkstelligen dat mensen die geen werk hebben weer in het arbeidsproces worden opgenomen.

11. Onderwijs.

OPZ is vóór het behouden van kleinschalige scholen. Binnen grotere scholengemeenschappen moet de nadruk liggen op onderwijs aan kleine groepen. OPZ wil veel aandacht voor individuele ontwikkeling en vorming, alsmede speciale aandacht voor schoolsporten en het behouden van het schoolzwemmen.

Ook aan volwassenen dienen onderwijsfaciliteiten te worden aangeboden. Door scholing moet de lokale overheid bewerken dat zij een arbeidsplaats kunnen vinden.

OPZ is groot voorstander van het bevorderen van ICT onderwijs (werken met de computer) tegen betaalbare prijzen. Zeker voor ouderen en minder draagkrachtigen.

12. Sport en Recreatie.

Sport en recreatie zijn voor de meeste Nederlanders belangrijke vormen van vrijetijdsbesteding en bovendien onmisbaar voor de lichamelijke en geestelijke vorming van jong en oud.

OPZ wil daarom, met speciale aandacht voor gehandicapten en ouderensport, de kwaliteit van sportaccommodaties in Zandvoort verhogen.

Door langere levensverwachting is er een groeiende groep oudere recreanten en dat stelt nieuwe eisen aan het voorzieningenniveau, een nog weinig ontgonnen gebied.

Daarom moeten voorzieningen voor ouderenrecreatie, -educatie en ontspanning worden uitgebreid en ontwikkeld. Wij denken aan (vrijwilligers) projecten “door ouderen en gehandicapten voor ouderen en gehandicapten“.

De sportraad dient naar onze mening meer functioneel op te treden en met meer bevoegdheden te worden gefaciliteerd.

13. Algemeen Bestuur.

Een energiek en daadkrachtig gemeentebestuur is een eerste vereiste voor goed bestuur. Helaas heeft het daaraan ontbroken in de afgelopen periode, dat moet anders, dat moet beter, veel beter. OPZ levert politici, die zeggen wat ze doen en doen wat ze zeggen.

Een door veel kiezers sterk gemaakte OPZ-fractie, is in staat een actieve en tijdige inbreng (participatie en inspraak) door belanghebbenden daadwerkelijk vorm en inhoud te geven.
Een fractie met de door iedereen gewenste visie op de kwaliteit van wonen, werken, recreëren, genieten en leven in Zandvoort en met als actiepunt, dat er een effectief opererend en klantvriendelijk functionerend ambtenarenapparaat komt, kan in de gemeenteraad veel bereiken.

Omdat veel bestuurlijke vernieuwingen juist de eerstvolgende jaren hun beslag krijgen wil OPZ daarover meedenken en meebeslissen. Bij het maken van keuzes voor ontwikkelingen, vernieuwingen of herindelingen heeft de gemeenteraad een zeer belangrijke functie.

Winst voor de OPZ bij de aanstaande gemeentelijke verkiezingen, betekent winst voor al hetgeen OPZ voor jong én oud wil bereiken. Want met meer stemmen staat OPZ krachtiger om de bovenstaande doestellingen ook daadwerkelijk te verwezenlijken.

Een sterke positie van OPZ is tevens vereist om achterhaalde inzichten en beslissingen aan de kaak te kunnen stellen en om te zetten in voorstellen, die wél kunnen rekenen op een breed draagvlak onder de inwoners.

Een klantgerichte en dienstverlenende instelling van de ambtelijke organisatie en van het bestuur kan naar de mening van OPZ veel juridische geschillen voorkomen. Bestuur en ambtenaren moeten daartoe bereid zijn afstand nemen van een ingewortelde cultuur en meer gebruik maken van de visie van burgers, hetgeen nu beslist onvoldoende gebeurt. Zij dienen voorstellen te doen, die erop zijn gericht dat problemen worden voorkomen, in plaats van die te veroorzaken.

OPZ steunt voorstellen die leiden tot een effectiever en daardoor efficiënter en waarschijnlijk goedkoper bestuur. Van projecten waarvoor de organisatie te klein is om die tegelijkertijd aan te pakken, dient de urgentie en de in te zetten capaciteit aan werkkracht en financiële middelen de doorslag te geven voor het bepalen van de keuze. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het tegelijkertijd hanteren van de projecten Middenboulevard en LDC.

Werkzaamheden die niet tot de kerntaken van de gemeente behoren moeten in de visie van OPZ worden uitbesteed aan organisaties of ondernemingen, die daarvoor beter zijn toegerust, uiteraard met inachtneming van het kostenaspect: het is immers geld van de burgers.

OPZ zal zich in de nieuwe raadsperiode inzetten voor de mentaliteitsverandering, die nodig is om de problemen van Zandvoort in goed overleg tussen de burgers en het gemeentebestuur op te lossen. Het huidige confrontatiemodel moet in het belang van ons allen worden af geserveerd.

TENSLOTTE

Op 7 maart a.s. wordt een nieuwe gemeenteraad gekozen. Ga dus in ieder geval stemmen.

Als u het met ons programma eens bent, stem dan op OPZ.

Want winst voor OPZ betekent winst voor de inwoners van Zandvoort!

Secretariaat

OPZ (Ouderen Partij Zandvoort)
Hogeweg 23
2042 GD Zandvoort

T: 023 573 11 05
M: 06 5129186414
F: 023 572 03 54

Zie ook onze website:
http://www.zandvoort.org/opz

Steun onze inzet, stem OPZ!

OPZ
Ouderen Partij Zandvoort


1. Carl Simons


2. Bruno Bouberg Wilson


3. Peter Boevé


4. Eg Poster


5. Dick Suttorp


6. Tine Janssen-van Lingen


7. Nathan Wertheim


8. Freek Veldwisch


9. Cees Harms


10. Bob de Vries


11. Paul Brugman


12. Marianne van Holten- Mengedé


13. Cor Draijer

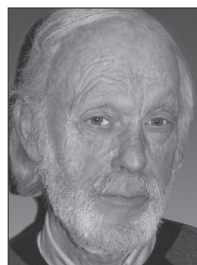

14. Klaas Koper


15. Gloria Kouwenberg


17. Ruud Snikkenburg


19. Dick ter Heijden


20. Arie van den Bos


21. Hans Verbeek


22. Marg Zeilstra


23. Marten Antonides


24. Jan van der Leden


27. Han Cohen

Dit zijn de vrouwen en mannen die zich voor OPZ verkiesbaar hebben gesteld en die zich in de raadsperiode 2006 - 2010 (voor of achter de schermen) voor de burgers van Zandvoort willen inspannen om politiek en de samenleving dichter bij elkaar te brengen.